



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

Руководителям организаций
осуществляющих погрузку (выгрузку)
опасных грузов на железнодорожном
транспорте

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufо.rostransnador.gov.ru
www.rostransnador.gov.ru

04.03.2026 № 5.3-13-406

Информационное письмо

Уважаемые коллеги!

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует о происшествии при перевозке опасных грузов на железнодорожном транспорте, произошедшем в феврале 2026 года, а именно:

5 февраля 2026 года в 22 часа 07 минут на приемо-отправочном пути №12 железнодорожной станции Сонково Октябрьской железной дороги, по прибытию грузового поезда №2323 обнаружена капельная течь (80 капель в минуту) опасного груза из нижнего сливного прибора вагона-цистерны № 75303347. Опасный груз «Бензин газовый, стабильный (компонент бензина низкооктановый)» аварийная карточка АК305). Приемщиками поездов ж.д. ст. Сонково совместно с осмотрщиком вагонов течь груза устранена путём вращения воротка по ходу часовой стрелки до упора – плотного прижатия клапана к седлу корпуса сливного прибора на один оборот.

Из материалов расследования следует, в ходе комиссионного осмотра установлено, крышка нижнего сливного прибора плотно прилегает к сливной горловине. С вагона сняты исправные ЗПУ грузоотправителя, открыта крышка загрузочного люка, произведено дозакручивание штанги клапана нижнего сливного прибора на 1 оборот.

Причиной течи явилось неплотное закрытие клапана нижнего сливного прибора вагона-цистерны, неплотное (негерметичное) прилегание клапана сливноналивной арматуры котла вагона-цистерны.

Грузоотправитель ООО «ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка» (ст.Татьянка Приволжской жд) (нарушены требования статьи 18 Федерального закона от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», части 2 ст.20, части 3 статьи 21 Федерального закона от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», п. 26.2 «Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для



перевозки нефтебитума» (утв. приказом Минтранса России от 29.07.2019 №245).

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует грузоотправителей о том, что приказом Минтранса России от 08.04.2024 №113 утверждён индикатор риска №6 - Выявление на железнодорожных путях общего пользования **пяти событий при перевозке (транспортировке) опасных грузов**, связанных с просыпанием, проливом или парением, возникших вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, нарушения герметичности люков вагона по причине действий (бездействия) контролируемого лица, осуществляющего погрузочно-разгрузочную деятельность на железнодорожном транспорте в местах погрузки опасных грузов, произошедших в течение года со дня выявления первого случая такого события. При срабатывании индикатора риска в отношении контролируемого лица, по вине которого произошли данные происшествия, будет согласовано внеплановое контрольное (надзорное) мероприятие.

В целях предотвращения в дальнейшем подобных нарушений безопасности движения со стороны грузоотправителей при подготовке и перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, предлагаю ознакомить причастных работников с указанной информацией.

Для консультаций по вопросам соблюдения обязательных требований по видам деятельности на железнодорожном транспорте контролируемые лица могут подать заявление через Госуслуги по следующей ссылке: <https://www.gosuslugi.ru/625710/1/form>. Консультирование проводится посредством мобильного приложения «МП.Инспектор».

И.о. начальника управления



Р.П. Агевнин

Исп. Чертков В.В..
Тел. (863) 210-06-39

